



ANALISI TEMPI 1° PROVA - ESSAIS

| ORD | No | CONCORRENTE/CONDUTTORE | NAZ | AUTO | GR | CL |
|-----|-----|--|-----|------------|----|----|
| 1 | 701 | PERRONE GENNARO PERRONE GENNARO | ITA | MAZDA RX-8 | | |
| | | 1) 1'25.195 2) 1'24.226 3) 1'23.375 4) 2'08.015B 5) 3'30.294 6) 1'24.397 7) 1'25.450 | | | | |
| | | 8) 1'24.816 9) 1'24.355 10) 1'25.176 11) 1'23.876 12) 1'24.848 13) 1'25.516 14) 1'23.219 | | | | |
| | | 15) 1'53.343B 16) 4'03.134 | | | | |
| 2 | 702 | ANGELI ALESSANDRO ANGELI ALESSANDRO | ITA | MAZDA RX-8 | | |
| | | 1) 1'35.401 2) 1'34.935 3) 1'33.209 4) 1'27.518 5) 1'43.044B 6) 3'55.186 7) 1'27.925 | | | | |
| | | 8) 1'25.417 9) 1'24.995 10) 1'29.995 11) 1'25.506 12) 1'23.967 13) 1'24.088 14) 1'27.656 | | | | |
| | | 15) 1'23.797 16) 1'24.430 17) 1'23.241 18) 1'23.567 | | | | |
| 3 | 703 | CALELLA NATALE CALELLA NATALE | ITA | MAZDA RX-8 | | |
| | | 1) 1'27.758 2) 1'23.633 3) 1'21.673 4) 1'21.243 5) 1'20.710 6) 1'22.036 7) 1'21.085 | | | | |
| | | 8) 1'20.956 9) 2'01.873B 10) 4'32.908 11) 1'20.462 12) 1'20.159 13) 2'05.486B | | | | |
| 4 | 704 | FLORIANI FILIPPO FLORIANI FILIPPO MILANO | ITA | MAZDA RX-8 | | |
| | | 1) 1'21.120 2) 1'20.200 3) 1'41.344B 4) 2'56.686 5) 1'20.919 6) 1'19.841 7) 1'20.078 | | | | |
| | | 8) 7'48.087 9) 1'29.829 10) 1'19.894 11) 1'35.633B | | | | |
| 5 | 705 | CUTRERA ALESSANDRO CUTRERA ALESSANDRO | ITA | MAZDA RX-8 | | |
| | | 1) 1'27.375 2) 1'26.064 3) 1'26.395 4) 1'25.829 5) 1'27.347 6) 1'26.895 7) 1'25.316 | | | | |
| | | 8) 1'26.856 9) 1'27.249 10) 1'26.066 11) 1'27.267 12) 1'25.426 13) 1'25.082 14) 1'28.199 | | | | |
| | | 15) 1'51.560 16) 1'26.936 17) 1'37.778B | | | | |
| 6 | 706 | CORSARO ANDREA CORSARO ANDREA | ITA | MAZDA RX-8 | | |
| | | 1) 1'34.433 2) 1'30.228 3) 1'30.066 4) 1'31.431 5) 1'28.075 6) 2'07.248B 7) 5'15.353 | | | | |
| | | 8) 1'30.592 9) 1'30.289 10) 1'27.205 11) 1'26.485 12) 1'26.582 13) 2'19.693B 14) 3'54.148 | | | | |
| 7 | 707 | FISSORE MASSIMILIANO FISSORE MASSIMILIANO | ITA | MAZDA RX-8 | | |
| | | 1) 1'24.336 2) 1'22.477 3) 1'23.200 4) 1'21.962 5) 1'20.544 6) 1'48.296B 7) 2'55.930 | | | | |
| | | 8) 1'21.382 9) 1'23.926 10) 1'21.452 11) 1'37.740 12) 1'22.163 13) 1'24.343 14) 1'21.359 | | | | |
| | | 15) 1'55.192B 16) 4'25.279 17) 1'21.683 | | | | |
| 8 | 709 | BELLUME' VITTORIO BELLUME' VITTORIO | ITA | MAZDA RX-8 | | |
| | | 1) 1'33.148 2) 1'28.229 3) 1'51.592B 4) 3'22.485 5) 1'25.623 6) 1'25.996 7) 1'57.575B | | | | |
| | | 8) 4'58.218B | | | | |
| 9 | 721 | BENVENUTI IVAN BENVENUTI IVAN | ITA | MAZDA RX-8 | | |
| | | 1) 1'33.322 2) 1'26.146 3) 1'24.307 4) 1'24.273 5) 1'22.906 6) 1'23.600 7) 1'23.963 | | | | |
| | | 8) 1'23.467 9) 1'22.906 10) 1'22.815 11) 1'39.612 12) 1'58.116B | | | | |
| 10 | 739 | PARATO SERGIO PARATO SERGIO | ITA | MAZDA RX-8 | | |
| | | 1) 1'35.891 2) 1'28.243 3) 1'28.881 4) 1'32.911 5) 1'31.158 6) 1'29.270 7) 1'29.543 | | | | |
| | | 8) 1'31.327 9) 1'28.584 10) 1'30.041 11) 1'27.389 12) 1'27.954 13) 1'27.254 14) 1'26.774 | | | | |
| | | 15) 1'29.164 16) 1'28.944 17) 1'26.946 18) 1'27.004 19) 1'27.289 | | | | |
| 11 | 740 | FLORIANI PAOLO FLORIANI PAOLO MILANO | ITA | MAZDA RX-8 | | |
| | | 1) 1'20.938 2) 1'20.242 3) 1'19.670 4) 1'54.178B 5) 3'03.232 6) 1'21.387 7) 1'21.104 | | | | |
| | | 8) 1'19.746 9) 1'19.745 10) 1'55.802B 11) 4'29.143B | | | | |

| ORD | No | CONCORRENTE/CONDUTTORE | NAZ | AUTO | GR | CL | | | | | | | | |
|-----|------------|-----------------------------|-----|------------|-----|-----------|-----|----------|------------|-----------------|-----|----------|-----|-----------------|
| 12 | 742 | BASSETTO MARCO | | | | | | | | | | | | |
| | | BASSETTO MARCO | ITA | MAZDA RX-8 | | | | | | | | | | |
| | 1) | 1'27.467 | 2) | 1'29.837 | 3) | 1'25.037 | 4) | 1'24.873 | 5) | 1'24.785 | 6) | 1'24.469 | 7) | 1'23.346 |
| | 8) | 1'23.870 | 9) | 1'24.326 | 10) | 1'29.710 | 11) | 1'24.451 | 12) | 1'29.110 | 13) | 1'24.661 | 14) | 1'25.105 |
| | 15) | 1'24.667 | 16) | 1'23.934 | 17) | 1'23.566 | 18) | 1'24.072 | | | | | | |
| 13 | 743 | MARQUARD JURG | | | | | | | | | | | | |
| | | MARQUARD JURG | CH | MAZDA RX-8 | | | | | | | | | | |
| | 1) | 1'39.193B | 2) | 2'03.428 | 3) | 1'26.368 | 4) | 1'26.524 | 5) | 1'31.279 | 6) | 1'26.188 | 7) | 1'27.142 |
| | 8) | 1'28.525 | 9) | 1'26.932 | 10) | 1'26.628 | 11) | 1'26.666 | 12) | 1'25.634 | 13) | 1'25.878 | 14) | 1'27.691 |
| | 15) | 1'27.535 | 16) | 1'29.578 | 17) | 1'26.618 | 18) | 1'31.154 | | | | | | |
| 14 | 744 | GIOVANNINI MARCELLO | | | | | | | | | | | | |
| | | GIOVANNINI MARCELLO | ITA | MAZDA RX-8 | | | | | | | | | | |
| | 1) | 1'30.821 | 2) | 1'41.701B | 3) | 3'48.744B | 4) | 5'21.934 | 5) | 1'57.495B | | | | |
| 15 | 759 | MARANGONI ALESSANDRO | | | | | | | | | | | | |
| | | MARANGONI ALESSANDRO | ITA | MAZDA RX-8 | | | | | | | | | | |
| | 1) | 1'28.913 | 2) | 1'26.281 | 3) | 1'28.886 | 4) | 1'25.505 | 5) | 1'25.334 | 6) | 1'31.882 | 7) | 1'27.137 |
| | 8) | 1'24.426 | 9) | 1'23.705 | 10) | 1'43.736B | 11) | 2'48.244 | 12) | 1'23.481 | 13) | 1'23.394 | 14) | 1'24.402 |
| | 15) | 1'23.302 | 16) | 1'26.782 | 17) | 1'23.434 | 18) | 1'23.743 | 19) | 2'17.461B | | | | |

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea